

Испытание «Федерации»



Специалисты расположенной в Королёве РКК «Энергия» начали новую серию экспериментов по оценке человеко-машинного интерфейса ПТК «Федерация».

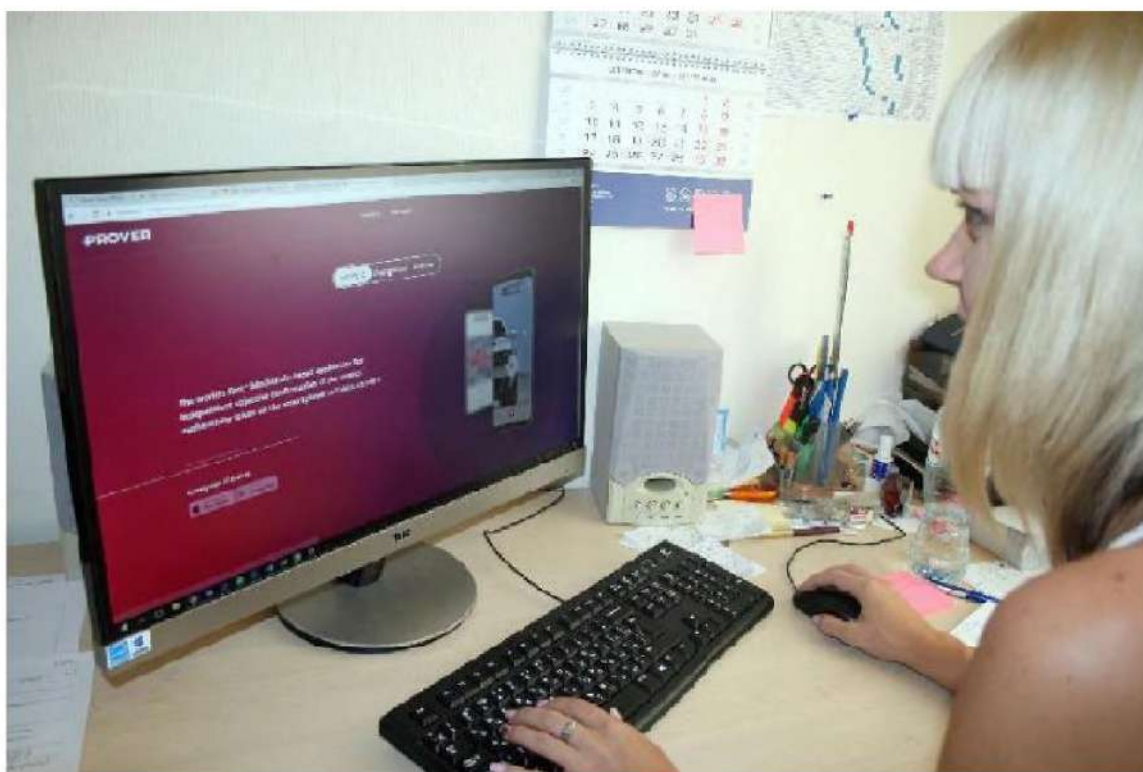
При подготовке к данному этапу экспериментов испытатели использовали техническую документацию по бортовым системам корабля, на основе

которой сформировали предложения по разработке информационно-управляющих форматов для двигательной установки, систем энергоснабжения, жизнеобеспечения, управления движением, навигации и др.

«Поскольку «Федерация» является транспортным кораблем и основной вид деятельности экипажа на борту корабля — именно управление бортовыми системами, то эта часть работы особенно важна. Информационно-управляющие форматы — это то, что отображается на пульте космонавта: образное представление бортовых систем, процессов и режимов полета, а также сигнализация и команды, которые экипаж может выдавать. Постепенно в ходе целой серии экспериментальных оценок мы сформируем предложения по человеко-машинному интерфейсу, что в свою очередь даст разработчикам полное представление о том, что нужно экипажу, чтобы управлять этим кораблем», — рассказал заместитель руководителя Лётно-космического центра РКК «Энергия» Марк Серов.

Серия экспериментальных оценок продлится до конца года. В планах специалистов — отработка всех режимов полёта корабля: от выведения до стыковки и перехода на траекторию перелета к Луне.

Новая технология на базе блокчейна



В Дубне разработали первую версию технологии подтверждения подлинности видеоконтента PROVER.

«Технология PROVER создана специалистами компании «Нордавинд-Дубна» с целью исключения подделки видеоматериалов, которые могут быть использованы в качестве объективного доказательства совершившегося события. Технология полностью построена на базе блокчейна NEM», — поделился заместитель председателя Правительства Московской области – министр инвестиций и инноваций Московской области Денис Буцаев.

Вертолётная новинка



В ходе международного военно-технического форума «Армия-2018» впервые представят новейший тяжелый вертолет Ми-26Т2В, разработанный в интересах Минобороны РФ.

Опытный образец машины изготовлен на предприятии «Роствертол» и в ближайшее время совершит свой первый полет.

Планируется, что вертолет отправится на выставку «Армия-2018» своим ходом. После форума специалисты МВЗ им. Миля (предприятие расположено в Люберецком районе) проведут предварительные испытания Ми-26Т2В. По их завершении машина будет передана военным для государственных испытаний.

«Ми-26 как крупнейший из серийно производимых в мире вертолетов используется для выполнения экстраординарных задач, недоступных для других машин. Каждый агрегат новой машины должен обеспечивать максимальную производительность. Бортовое оборудование Ми-26Т2В сделает этот вертолет еще более эффективным и надежным даже при применении в условиях непогоды и сложного рельефа», — заявил генеральный директор холдинга «Вертолеты России» Андрей Богинский.

Согласно пожеланиям заказчика, вертолет Ми-26Т2В должен обеспечивать выполнение задач даже в регионах со сложными физико-географическими и неблагоприятными климатическими условиями, в любое время суток, по оборудованным и необорудованным трассам, а также по маршрутам вне трасс и над безориентирной местностью, в условиях огневого и информационного противодействия противника.

За рулём Винтомобиля



На международном фестивале «От винта!», который будет проходить с 14 по 16 сентября в Краснодаре, представят Винтомобиль – брендированный отечественный автомобиль Lada Largus. На нём планируется объехать все регионы Южного федерального округа.

Тем самым организаторы хотят привлечь внимание к российскому автопрому. И это символично: на фестивале «От винта!» можно будет увидеть будущее нашей промышленности!

Взлетели в десятку



Сотрудники Центрального аэрогидродинамического института имени профессора Н.Е. Жуковского приняли участие в Чемпионате Европы по свободно летающим моделям самолетов. Мероприятие проходило в г. Сентеш (Венгрия).

В состав сборной России вошли три специалиста института: мастер спорта между-

дународного класса и чемпион мира 2011 года Юрий Евдокимов, чемпион Европы 2016 года Алексей Бурдов и заслуженный мастер спорта по свободно летающим моделям самолетов Альберт Булатов. Всего в состязании участвовало 27 команд. Соревнования проводились по трем классам: планера, резиномоторные модели и таймерные модели. Чемпионат Европы проводится раз в два года.

По результатам состязаний сотрудник научно-производственного комплекса ФГУП «ЦАГИ» Альберт Булатов стал лучшим в классе резиномоторных моделей самолетов. Таким образом, Кубок чемпионата еще на два года остается в России. Главная награда в классе таймерных моделей также у представителя отечественной сборной.

Ранее восемь сотрудников ЦАГИ принимали участие в 3 и 4 этапах Кубка России в г. Нальчик (Кабардино-Балкарская Республика). Эти соревнования являются отборочными на следующий сезон, когда в США будет проходить Чемпионат мира. В итоге лучшим в своем классе на 4 этапе Кубка стал Альберт Булатов, Юрий Евдокимов занял третье место в классе планеров, другие представители института вошли в первую десятку.

«В ЦАГИ очень сильные традиции в классах планеров и резиномоторных моделей. Наши наработки способствуют развитию этих направлений авиамоделизма, – рассказывает Юрий Евдокимов. – На Чемпионате Европы нам было непросто выступать из-за непривычных погодных условий. Это сказалось на зачетных дневных полетах не только у нашей команды, но и у других сильных спортсменов. Зато Альберт Булатов смог реализовать все преимущества своей модели как на Чемпионате Европы, так и на этапах Кубка России».

Следующие крупные соревнования, где специалисты института вновь будут бороться за победу, пройдут в Суздале в середине сентября. Это будут 7 и 8 этапы Кубка России-2018 по авиамодельному спорту в классе свободнолетающих моделей на Кубок имени столетия ФГУП «ЦАГИ».

Флешка будущего

Инновационные продукты и технологии разрабатывают подмосковные компании. Например, новый резидент ОЭЗ «Дубна» – АО «ДИН-Связь». Предприятие создает уникальное устройство нового поколения для хранения данных.



– Как-то у меня закончилась память на телефоне, – рассказывает генеральный директор «ДИН-Связи» 24-летний Георгий Милитдинов. – Можно было бы купить карту памяти, но они часто ломаются. Плюс все иностранного производства. А хотелось создать что-то наше.

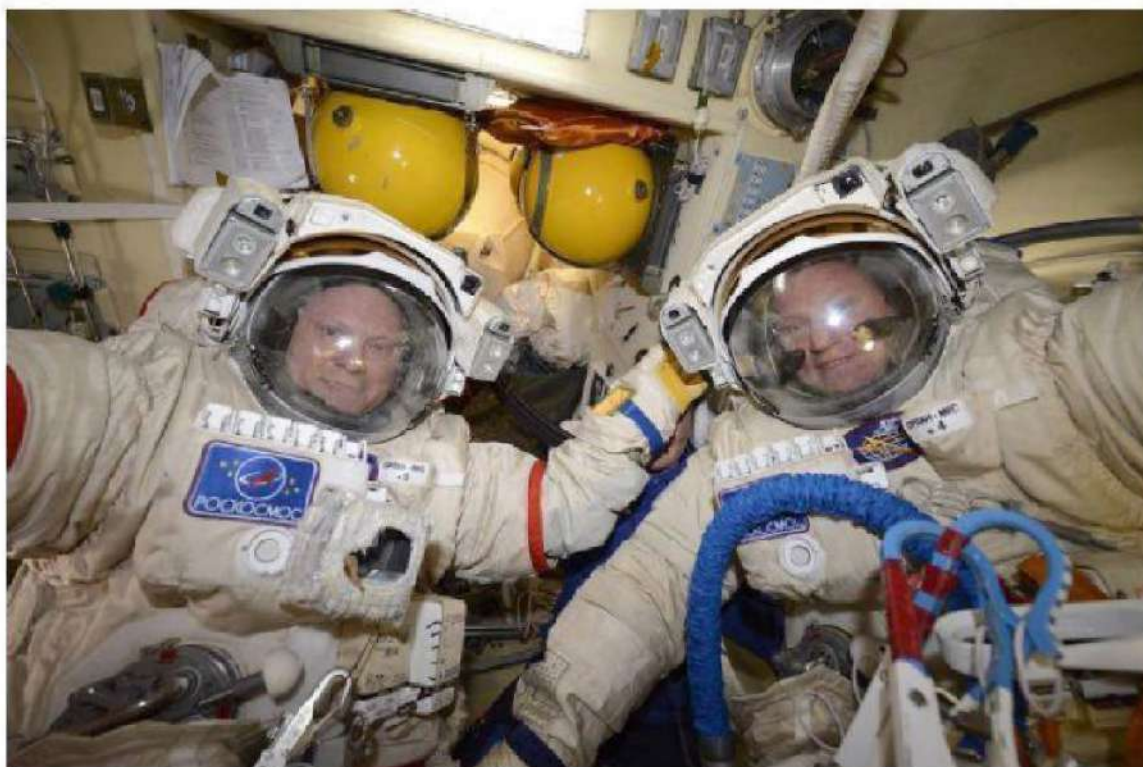
Милитдинов тогда занимался разработкой программного обеспечения для телекоммуникационного оборудования, так

что опыт имелся. И вот спустя некоторое время начал вырисовываться проект первого в мире персонального токена (устройства, обеспечивающего информационную безопасность пользователя).

Уже изготовлен первый прототип. Это удлиненное устройство, похожее на флешку. Его функции поражают воображение. Токен не только защищает информацию гаджета методом шифрования, но еще и передает данные. Например, с его помощью можно бесконтактно проводить все виды платежей. Также в нем есть медицинская и единая транспортная карта. С помощью этого токена можно открывать замки и заводить автомобиль. Он защищен от воды и удароустойчив.

– Сейчас мы подаем на патент, – говорит Милитдинов. – Будем писать приложения для iPhone и Android, а потом запустим в производство в Дубне.

ВЫШЛИ В КОСМОС



16 августа завершились работы на внешней поверхности Международной космической станции. Продолжительность пребывания Олега Артемьева и Сергея Прокопьева в условиях открытого космоса составила 7 ч. 46 мин.

Олег Артемьев и Сергей Прокопьев выполнили выход за пределы орбитальной станции в скафандрах нового поколения «Орлан-МКС», изготовленных коллективом дзоберецкого НПП «Звезда».

Космонавты успешно выполнили поставленные перед ними задачи. Для Олега Артемьева это третий выход в открытый космос, а для Сергея Прокопьева - это первая работа за пределами МКС.

Самочувствие космонавтов после возвращения на борт МКС хорошее. Экипаж 55-ой международной экспедиции продолжает выполнение программы полёта.

Новая Lada Granta: старт производства

LADA объявляет о начале производства в Тольятти нового семейства LADA Granta, состоящего из 4 типов кузова: седан, хэтчбек, лифтбек и универсал. Линейка LADA Granta выделяется абсолютно новой передней частью кузова, отражающей принадлежность к автомобилям LADA нового поколения, где передние фары на темной глянцевой подложке органично вписаны в верхнюю часть радиаторной решетки, а «ИКС-графика» визуальнo выделена хромированными вставками в форме бумерангов.



LADA Granta является одним из лидеров рынка и одновременно уникальным предложением, задавая тон в своем сегменте. Новый модельный ряд LADA Granta позволит еще больше укрепить сильный и привлекательный имидж LADA, а также привлечь новых покупателей за счет сбалансированного сочетания передового дизайна, надежности и отличной цены. Премьерный показ автомобилей широкой публике состоится в конце августа на Московском Международном Автосалоне.

Лист согласования к документу № Исх-15471/16-20с от 12.10.2018. В ответ на № ВХ-24828 (27.09.2018)
Инициатор согласования: Аношина М.И. Заместитель заведующего отделом среднего профессионального образования

Согласование инициировано: 12.10.2018 14:16

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Сметанина Т.В.		Согласовано 12.10.2018 14:17	-
2	Макеева И.П.		Согласовано 12.10.2018 14:17	-
Тип согласования: последовательное				
3	Картушин Ю.В.		ЭП Подписано 12.10.2018 17:53	-