

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ГБПОУ МО «СЕРПУХОВСКИЙ КОЛЛЕДЖ»

СОГЛАСОВАНО  
Заместитель директора по УМР  
Вялых Г.В.  
(подпись)

« 31 » 08 2018 г.

УТВЕРЖДАЮ  
Директор колледжа  
Федорова Т.В.  
(подпись)

« 31 » 08 2018 г.



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»  
(название учебной дисциплины/профессионального модуля)

для специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

на базе основного общего образования

Разработчик Рачков Андрей Степанович, Рашицкий Александр Николаевич

Рассмотрена на заседании предметно-цикловой комиссии профессионального цикла специальности «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей»

Протокол № 1 от «31» 08 20 18 г.

Председатель ПЦК / А.С.Рачков

Серпухов  
2018

Рабочая программа учебной дисциплины/профессионального модуля  
ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»  
разработана на основе Федерального государственного образовательного  
стандарта среднего профессионального образования по специальности  
23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и  
агрегатов автомобилей»

Организация-разработчик: ГБПОУ МО «Серпуховский колледж»

Разработчик:

Рачков Андрей Степанович, Рашицкий Александр Николаевич,  
преподаватели ГБПОУ МО «Серпуховский колледж»



Эксперт А.Б. Леонидов Ф.И.О.



Эксперт Шаф Ф.И.О. Шафгиряев

М.П.

Эксперт \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

М.П.

Эксперт \_\_\_\_\_ Ф.И.О.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

<b>1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>4</b>
<b>2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>14</b>
<b>3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>27</b>
<b>4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>29</b>

# 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### «ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств»

#### 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля студент должен освоить основной вид деятельности - Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств и соответствующие ему общие и профессиональные компетенции:

##### 1.1.1. Перечень общих компетенций

Код	Наименование общих компетенций
ОК 02.	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности

##### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

Код	Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций
ВД 1	<i>Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных двигателей</i>
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией
ВД 2	<i>Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</i>
ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 3	<i>Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей</i>
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией
ВД 4	<i>Проведение кузовного ремонта</i>
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов

##### 1.1.3. В результате освоения профессионального модуля студент должен:

Иметь практический опыт	<p>Приемки и подготовка автомобиля к диагностике в соответствии с запросами заказчика.</p> <p>Общей органолептической диагностики автомобильных двигателей по внешним признакам с соблюдением безопасных приемов труда.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов.</p> <p>Оценки результатов диагностики автомобильных двигателей.</p> <p>Оформления диагностической карты автомобиля.</p> <p>Приёма автомобиля на техническое обслуживание в соответствии с регламентами. Определения перечней работ по техническому обслуживанию двигателей. Подбора оборудования, инструментов и расходных материалов.</p>
-------------------------	---

	<p>Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей. Сдачи автомобиля заказчику. Оформления технической документации. Подготовки автомобиля к ремонту. Оформления первичной документации для ремонта. Демонтажа и монтажа двигателя автомобиля; разборка и сборка его механизмов и систем, замена его отдельных деталей</p> <p>Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонта деталей систем и механизмов двигателя</p> <p>Регулировки, испытания систем и механизмов двигателя после ремонта.</p> <p>Диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам.</p> <p>Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Диагностики технического состояния приборов электрооборудования автомобилей по внешним признакам</p> <p>Оценки результатов диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Подготовки инструментов и оборудования к использованию в соответствии с требованиями стандартов рабочего места и охраны труда</p> <p>Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Подготовки автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта.</p> <p>Демонтажа и монтаж узлов и элементов электрических и электронных систем, автомобиля, их замена.</p> <p>Проверки состояния узлов и элементов электрических и электронных систем соответствующим инструментом и приборами.</p> <p>Ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Регулировки, испытание узлов и элементов электрических и электронных систем</p> <p>Подготовки средств диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей. Диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий по внешним признакам.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики технического состояния автомобильных трансмиссий</p> <p>Диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей по внешним признакам. Проведения инструментальной диагностики технического состояния ходовой части и органов управления автомобилей. Оценки результатов диагностики технического состояния трансмиссии, ходовой части и механизмов управления автомобилей</p> <p>Выполнения регламентных работ технических обслуживаний автомобильных трансмиссий. Выполнения регламентных работ технических обслуживаний ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Подготовки автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта.</p> <p>Демонтажа, монтажа и замены узлов и механизмов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Ремонта механизмов, узлов и деталей автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей. Регулировки и испытания автомобильных трансмиссий, элементов ходовой части и органов управления после ремонта.</p> <p>Подготовки автомобиля к проведению работ по контролю технических параметров кузова. Подбора и использования оборудования, приспособлений и инструментов для проверки технических параметров кузова. Выбора метода и способа ремонта кузова. Подготовки оборудования для ремонта кузова. Правки геометрии автомобильного кузова. Замены поврежденных элементов кузовов. Рихтовки элементов кузовов.</p> <p>Использования средств индивидуальной защиты при работе с лакокрасочными материалами. Определения дефектов лакокрасочного покрытия. Подбора лакокрасочных материалов для окраски кузова. Подготовки поверхности кузова и отдельных элементов к окраске. Окраски элементов кузовов</p>
уметь	<p>Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, узлы и детали механизмов и систем двигателя, узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления. разбирать и собирать двигатель, узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля.</p> <p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей.</p> <p>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p>

	<p>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы элементов кузова, для защиты элементов кузова от коррозии, цвета ремонтных красок элементов кузова.</p> <p>Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Использовать технологическую документацию на диагностику двигателей, соблюдать регламенты диагностических работ, рекомендованные автопроизводителями. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс отдельных наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</p> <p>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.</p> <p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.</p> <p>Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией.</p> <p>Безопасного и качественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Применять информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по проведению технического обслуживания автомобилей. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля, сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</p> <p>Подготовка автомобиля к ремонту. Оформление первичной документации для ремонта. Проведение технических измерений соответствующим инструментом и приборами. Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</p> <p>Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Проводить проверку работы двигателя</p> <p>Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Пользоваться измерительными приборами. Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных.</p>
--	--

	<p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией.</p> <p>Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем.</p> <p>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов;</p> <p>Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, делать на их основе прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилями.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики.</p> <p>Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилями Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния ходовой части и органов управления автомобилями, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Оформлять учетную документацию. Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</p> <p>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилями.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилями в соответствии с технологической документацией Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилями.</p> <p>Проводить демонтажно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля</p> <p>Пользоваться технической документацией</p> <p>Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием.</p> <p>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов. Оценивать техническое состояние кузова</p>
--	---

	<p>Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову. Оформлять техническую и отчетную документацию.</p> <p>Устанавливать автомобиль на стапель. Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стапель для вытягивания повреждённых элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов. Использовать сварочное оборудование различных типов</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</p> <p>Проводить обслуживание технологического оборудования. Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова.</p> <p>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</p> <p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов.</p> <p>Обрабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защитными материалами. Восстановление плоских поверхностей элементов кузова. Восстановление ребер жесткости элементов кузова</p> <p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты; Безопасно пользоваться различными видами СИЗ; Выбирать СИЗ согласно требованиям при работе с различными материалами.</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокрасочными материалами</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и выбирать способы их устранения. Подбирать инструмент и материалы для ремонта</p> <p>Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова и различные виды лакокрасочных материалов</p> <p>Использовать механизированный инструмент при подготовке поверхностей Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверхности</p> <p>Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов</p> <p>Использовать краскопульты различных систем распыления</p> <p>Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузова</p> <p>Окрашивать элементы деталей кузова в переход. Полировать элементы кузова. Оценивать качество окраски деталей</p>
знать	<p>Марки и модели автомобилей, их технические характеристики, и особенности конструкции. Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Устройство и принцип действия систем и механизмов двигателя, регулировки и технические параметры исправного состояния двигателей, основные внешние признаки неисправностей автомобильных двигателей различных типов, методы инструментальной диагностики двигателей, диагностическое оборудование для автомобильных двигателей, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности двигателей, их признаки, причины, способы их выявления и устранения при инструментальной диагностике.</p> <p>Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Коды неисправностей, диаграммы работы электронного контроля работы автомобильных двигателей, предельные величины износов их деталей и сопряжений</p> <p>Технические документы на приёмку автомобиля в технический сервис. Содержание диагностической карты автомобиля, технические термины, типовые неисправности. Информационные программы технической документации по диагностике автомобилей</p> <p>Перечни и технологии выполнения работ по техническому обслуживанию двигателей.</p> <p>Виды и назначение инструмента, приспособлений и материалов для обслуживания двигателей.</p> <p>Требования охраны труда при работе с двигателями внутреннего сгорания.</p> <p>Основные регулировки систем и механизмов двигателей и технологии их выполнения, свойства технических жидкостей.</p> <p>Перечни регламентных работ, порядок и технологии их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок. Основные свойства, классификацию, характеристики применяемых в профессиональной деятельности материалов. Физические и химические свойства горючих и смазочных материалов. Области применения материалов.</p> <p>Формы документации по проведению технического обслуживания автомобиля на предприятии технического сервиса, технические термины. Информационные программы технической документации по техническому обслуживанию автомобилей</p> <p>Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования</p> <p>Технологические процессы демонтажа, монтажа, разборки и сборки двигателей, его механизмов и систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и структуру каталогов деталей.</p> <p>Средства метрологии, стандартизации и сертификации.</p>



	<p>Технологические требования к контролю деталей и состоянию систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов и инструментов</p> <p>Способы и средства ремонта и восстановления деталей двигателя. Технологические процессы разборки-сборки узлов и систем автомобильных двигателей. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Технологии контроля технического состояния деталей.</p> <p>Технические условия на регулировку и испытания двигателя его систем и механизмов. Технологию выполнения регулировок двигателя. Оборудования и технологию испытания двигателей.</p> <p>Основные положения электротехники.</p> <p>Устройство и принцип действия электрических машин и электрического оборудования автомобилей. Устройство и конструктивные особенности элементов электрических и электронных систем автомобилей.</p> <p>Технические параметры исправного состояния приборов электрооборудования автомобилей, неисправности приборов и систем электрооборудования, их признаки и причины.</p> <p>Устройство и работа электрических и электронных систем автомобилей, номенклатура и порядок использования диагностического оборудования, технологии проведения диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, основные неисправности электрооборудования, их причины и признаки. Меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами</p> <p>Неисправности электрических и электронных систем, их признаки и способы выявления по результатам органолептической и инструментальной диагностики, методики определения неисправностей на основе кодов неисправностей, диаграмм работы электронного контроля работы электрических и электронных систем автомобилей</p> <p>Виды и назначение инструмента, оборудования, расходных материалов, используемых при техническом обслуживании электрооборудования и электронных систем автомобилей; признаки неисправностей оборудования, и инструмента; способы проверки функциональности инструмента; назначение и принцип действия контрольно-измерительных приборов и стендов; правила применения универсальных и специальных приспособлений и контрольно-измерительного инструмента</p> <p>Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания.</p> <p>Устройство и принцип действия электрических машин и электрооборудования</p> <p>Знание форм и содержание учетной документации. Характеристики и правила эксплуатации вспомогательного оборудования.</p> <p>Устройство, расположение, приборов электрооборудования, приборов электрических и электронных систем автомобиля. Технологические процессы разборки-сборки электрооборудования, узлов и элементов электрических и электронных систем.</p> <p>Характеристики и порядок использования специального инструмента, приспособлений и оборудования. Назначение и содержание каталогов деталей.</p> <p>Технологические требования для проверки исправности приборов и элементов электрических и электронных систем. Порядок работы и использования контрольно-измерительных приборов.</p> <p>Основные неисправности элементов и узлов электрических и электронных систем, причины и способы устранения.</p> <p>Способы ремонта узлов и элементов электрических и электронных систем. Технологические процессы разборки-сборки ремонтируемых узлов электрических и электронных систем. Характеристики и порядок использования специального инструмента, приборов и оборудования. Требования для проверки электрических и электронных систем и их узлов. Технические условия на регулировку и испытания узлов электрооборудования автомобиля. Технологию выполнения регулировок и проверки электрических и электронных систем.</p> <p>Методы и технологии диагностирования трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей; методы поиска необходимой информации для решения профессиональных задач. Структура и содержание диагностических карт</p> <p>Устройство и принцип действия, диагностируемые параметры агрегатов трансмиссий, методы инструментальной диагностики трансмиссий, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности агрегатов трансмиссии и способы их выявления при визуальной и инструментальной диагностике, порядок проведения и технологические требования к диагностике технического состояния автомобильных трансмиссий, допустимые величины проверяемых параметров. Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Устройство, работа, регулировки, технические параметры исправного состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, неисправности и их признаки.</p>
--	--

	<p>Устройство и принцип действия элементов ходовой части и органов управления автомобилей, диагностируемые параметры, методы инструментальной диагностики ходовой части и органов управления, диагностическое оборудование, их возможности и технические характеристики, оборудование коммутации. Основные неисправности ходовой части и органов управления, способы их выявления при инструментальной диагностике.</p> <p>Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Коды неисправностей, диаграммы работы ходовой части и механизмов управления автомобилей.</p> <p>Предельные величины износов и регулировок ходовой части и механизмов управления автомобилей</p> <p>Устройство и принципа действия автомобильных трансмиссий, их неисправностей и способов их устранения. Выполнять регламентных работ и порядка их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок и моделей. Устройства и принципа действия ходовой части и органов управления автомобилей, их неисправностей и способов их устранения.</p> <p>Перечни регламентных работ и порядок их проведения для разных видов технического обслуживания. Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей.</p> <p>Требования правил техники безопасности при проведении демонтно-монтажных работ</p> <p>Устройство кузова, агрегатов, систем и механизмов автомобиля</p> <p>Виды и назначение слесарного инструмента и приспособлений</p> <p>Правила чтения технической и конструкторско-технологической документации;</p> <p>Инструкции по эксплуатации подъемно-транспортного оборудования</p> <p>Виды и назначение оборудования, приспособлений и инструментов для проверки геометрических параметров кузовов</p> <p>Правила пользования инструментом для проверки геометрических параметров кузовов</p> <p>Визуальные признаки наличия повреждения наружных и внутренних элементов кузовов</p> <p>Признаки наличия скрытых дефектов элементов кузова</p> <p>Виды чертежей и схем элементов кузовов</p> <p>Чтение чертежей и схем элементов кузовов</p> <p>Контрольные точки геометрии кузовов</p> <p>Возможность восстановления повреждённых элементов в соответствии с нормативными документами</p> <p>Способы и возможности восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</p> <p>Виды технической и отчетной документации</p> <p>Правила оформления технической и отчетной документации</p> <p>Виды оборудования для правки геометрии кузовов</p> <p>Устройство и принцип работы оборудования для правки геометрии кузовов</p> <p>Виды сварочного оборудования</p> <p>Устройство и принцип работы сварочного оборудования различных типов</p> <p>Обслуживание технологического оборудования в соответствии с заводской инструкцией</p> <p>Правила техники безопасности при работе на стапеле. Принцип работы на стапеле. Способы фиксации автомобиля на стапеле</p> <p>Способы контроля вытягиваемых элементов кузова. Применение дополнительной оснастки при вытягивании элементов кузовов на стапеле</p> <p>Технику безопасности при работе со сверлильным и отрезным инструментом</p> <p>Места стыковки элементов кузова и способы их соединения</p> <p>Заводские инструкции по замене элементов кузова. Способы соединения новых элементов с кузовом. Классификация и виды защитных составов скрытых полостей и сварочных швов. Места применения защитных составов и материалов. Способы восстановления элементов кузова. Виды и назначение рихтовочного инструмента.</p> <p>Назначение, общее устройство и работа споттера. Методы работы споттером</p> <p>Виды и работа специальных приспособлений для рихтовки элементов кузовов</p> <p>Требования правил техники безопасности при работе с СИЗ различных видов</p> <p>Влияние различных лакокрасочных материалов на организм</p> <p>Правила оказания первой помощи при интоксикации веществами из лакокрасочных материалов</p> <p>Возможные виды дефектов лакокрасочного покрытия и их причины</p> <p>Способы устранения дефектов лакокрасочного покрытия</p> <p>Необходимый инструмент для устранения дефектов лакокрасочного покрытия</p> <p>Назначение, виды шпатлевок, грунтов, красок (баз), лаков, полиролей, защитных материалов и их применение.</p> <p>Технологию подбора цвета базовой краски элементов кузова</p>
--	---

	Понятие абразивности материала. Градация абразивных элементов Порядок подбора абразивных материалов для обработки конкретных видов лакокрасочных материалов. Назначение, устройство и работа шлифовальных машин. Способы контроля качества подготовки поверхностей. Виды, устройство и принцип работы краскопульты различных конструкций. Технологию нанесения базовых красок. Технологию нанесения лаков. Технологию окраски элементов кузова методом перехода по базе и по лаку. Применение полировальных паст Подготовка поверхности под полировку Технологию полировки лака на элементах кузова Критерии оценки качества окраски деталей
--	--

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ И УМЕНИЯ:

Для расширения и углубления знаний в соответствии с профессиональным стандартом 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:

Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств

- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем

Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;

- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования

- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;

- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4));

Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)

- знать системы вентиляции и кондиционирования;

- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;

Осмотр и диагностика (1)

- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;

Организация и управление рабочими процессами (3)

- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;

- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования;

Организация работы и управления (2)

- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;

- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование

Диагностика и ремонт (2)

- уметь проводить диагностику повреждений кузова;

- уметь производить технологически правильное восстановление геометрии кузова

### 1.3. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего часов 1188

Из них:

на освоение МДК 792

на практики, в том числе учебную 144 и производственную 144

самостоятельная работа 48.

## 2. Структура и содержание профессионального модуля

### 2.1. Структура профессионального модуля

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Объем профессионального модуля, час.					Самостоятельная работа
			Обучение по МДК			Практики		
			Всего	В том числе				
	Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов)		Учебная	Производственная			
ПК 1.3, ПК. 2.3, ПК 3.3, ПК 4.3 ОК 2; ОК 4; ОК 9	МДК 01.01 Устройство автомобилей	228	220	70				8
	МДК 01.02. Автомобильные эксплуатационные материалы	48	48	10				
ПК 1.1-1.3; ПК 2.1-2.3; ПК 3.1-3.3 ПК 4.1-4.3.; ОК	МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей	100	92	18	20			8
	МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	116	106	20	20			10
	МДК 01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	72	66	28				6
	МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	88	80	20				8
	МДК 01.07. Ремонт кузовов автомобилей	90	82	20				8
	МДК 01.08. Диагностическое оборудование	36	36	6				
	МДК 01.09. Технологии World Skills в профессиональной деятельности	62	62	58				
	Учебная практика, часов	144				144		

Коды профессиональных общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	Объем профессионального модуля, час.					Самостоятельная работа
			Обучение по МДК			Практики		
			Всего	В том числе				
Лабораторных и практических занятий	Курсовых работ (проектов)	Учебная		Производственная				
	Производственная практика (по профилю специальности), часов	144					144	
	Всего:	1188	792	250	40	144	144	48

## 2.2. Тематический план и содержание профессионального модуля (ПМ)

Наименование разделов и тем профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК)	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, внеаудиторная (самостоятельная) учебная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов
<b>МДК 01.01 Устройство автомобилей</b>		<b>220</b>
<b>Тема 1.1. Двигатели</b>	<b>Содержание</b>	<b>58</b>
	Общие сведения о двигателях	
	Рабочие циклы двигателей	
	Кривошипно-шатунный механизм – назначение, устройство, принцип работы	
	Механизм газораспределения – назначение, устройство, принцип работы	
	Система охлаждения – назначение, устройство, принцип работы	
	Система смазки – назначение, устройство, принцип работы	
	Система питания – назначение, устройство, принцип работы	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>24</b>
	1. Выполнение заданий по изучению устройства и работы кривошипно-шатунных механизмов различных двигателей	4
	2. Выполнение заданий по изучению устройства и работы газораспределительных механизмов различных двигателей.	4
	3. Выполнение заданий по изучению устройства и работы систем охладений различных двигателей.	2
	4. Выполнение заданий по изучению устройства и работы смазочных систем различных двигателей.	2
	5. Выполнение заданий по изучению устройства и работы систем питания двигателей различных двигателей.	12
<b>Тема 1.2. Трансмиссия</b>	<b>Содержание</b>	<b>36</b>
	Общее устройство трансмиссий	
	Сцепление	
	Коробка передач	
	Карданная передача	
	Ведущие мосты	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>10</b>
	1. Изучение устройства и работы сцеплений и их приводов.	2
	2. Изучение устройства и работы коробок передач	4

	3. Изучение устройства и работы карданных передач	2
	4. Изучение устройства и работы ведущих мостов	2
<b>Тема 1.3. Несоющая система, подвеска, колеса.</b>	<b>Содержание</b>	<b>32</b>
	Конструкции рам автомобилей	
	Передний управляемый мост	
	Колеса и шины	
	Типы подвесок, назначение, принцип работы	
	Виды кузовов, кабин различных автомобилей	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>10</b>
	1. Изучение устройства рам	2
	2. Изучение устройства и работы управляемых мостов	2
	3. Изучение устройства и работы подвесок	2
	4. Изучение устройства и работы автомобильных колес и шин	2
	5. Изучение устройства и работы кузовов, кабин и оборудования, размещенных в них	2
<b>Тема 1.4. Системы управления.</b>	<b>Содержание</b>	<b>38</b>
	Назначение, устройство, принцип действия рулевого управления	
	Назначение, устройство, принцип действия тормозных систем	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>16</b>
	1. Выполнение заданий по изучению устройства и работы рулевого управления.	6
	2. Выполнение заданий по изучению устройства и работы тормозных систем.	8
	3. Выполнение заданий по изучению устройства и работы систем активной безопасности	2
<b>Тема 1.5. Электрооборудование автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>56</b>
	Система электроснабжения	
	Система зажигания	
	Электропусковые системы	
	Системы освещения и световой сигнализации	
	Контрольно-измерительные приборы,	
	Системы управления двигателей	
	Электронные системы управления автомобилей	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>10</b>
	1. Изучение устройства и работы аккумуляторных батарей и генераторных установок	2
	2. Изучение устройства и работы систем зажигания	2
	3. Изучение устройства и работы стартера	2
	4. Изучение устройства и принципа действия осветительных и контрольно-измерительных приборов	2
	5. Изучение устройства и работы датчиков систем управления двигателей	2
<b>Самостоятельная учебная работа</b>		<b>8</b>
<b>Промежуточная аттестация (консультация/экзамен)</b>		<b>6/6</b>
<b>ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ</b>	Междисциплинарный курс увеличен на 60 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</li> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)):</li> </ul> <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul>	
<b>Всего</b>		<b>240</b>
<b>МДК 01.02. Автомобильные эксплуатационные материалы</b>		<b>48</b>
<b>Тема 2.1. Основные сведения о производстве топлив и смазочных материалов</b>	<b>Содержание</b>	<b>8</b>
	<b>Введение в онлайн курс «Автомобильные эксплуатационные материалы»</b>	<b>1</b>
	Влияние химического состава нефти на свойства получаемых топлив и масел. Получение топлив прямой перегонкой	<b>7</b>
	Вторичная переработка нефти методами термической деструкции и синтеза	
<b>Тема 2.2. Автомобильные топлива</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>
	Автомобильные бензины, эксплуатационные требования к ним.	
	Детонационная стойкость. Ассортимент бензинов.	
	Дизельные топлива, эксплуатационные требования к ним.	
	Самовоспламеняемость дизельных топлив. Ассортимент дизельных топлив.	
	Газообразные углеводородные топлива. Основы применения нетрадиционных видов топлива.	
	Экономия топлива	
	Качество топлива.	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Определение качества бензинов (фракционный состав, содержание кислот и щелочей, наличие олефинов)	<b>2</b>
	2. Определение качества дизельного топлива (кинематическая вязкость, плотность дизельного топлива)	<b>2</b>
<b>Тема 2.3. Автомобильные смазочные материалы.</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>
	Масла для двигателей, требования к маслам, присадки, ассортимент масел.	
	Трансмиссионные и гидравлические масла. Классификация и ассортимент масел.	
	Автомобильные пластические смазки, требования к ним.	
	Экономия смазочных материалов.	
	Качество смазочных материалов.	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Определение качества масел (кинематическая вязкость, температура застывания)	<b>2</b>
	2. Определение качества пластической смазки	<b>2</b>
	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	Жидкости для системы охлаждения;	



<b>Тема 2.4. Автомобильные специальные жидкости.</b>	Жидкости для гидравлических систем.	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>2</b>
	1.Определение качества антифриза.	2
	<b>Итоговая контрольная работа</b>	<b>2</b>
<b>Промежуточная аттестация (консультация/экзамен)</b>		<b>6/6</b>
<b>ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Междисциплинарный курс увеличен на 20 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</li> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)):</li> </ul> <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul>	
<b>Всего</b>		<b>60</b>
<b>МДК 01.03. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей</b>		
<b>Тема 3.1. Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	Надежность и долговечность автомобиля.	
	Система ТО и ремонта подвижного состава.	
	Положение о ТО и ремонте подвижного состава.	
<b>Тема 3.2 Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей.</b>	<b>Содержание</b>	<b>14</b>
	Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте.	
	Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ.	
	Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование.	
	Оборудование для смазочно-заправочных работ.	
	Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ.	
	Диагностическое оборудование.	
	<b>Содержание</b>	<b>18</b>

Тема 3.3. Документация по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей	Заказ-наряд	6
	Приемо-сдаточный акт	
	Диагностическая карта	
	Технологическая карта	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1. Составление технологических карт	6
Тема 3.4 Проектирование автотранспортных организаций	Содержание	14
	Выбор списочного состава автомобилей, исходные данные	
	Расчет годового объема работ на объекте проектирования	
	Распределение рабочих по постам, специальностям, квалификации	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1. Расчет производственной программы АТО	4
Тема 3.5 Проектирование станций технического обслуживания	Содержание	10
	Расчет объекта проектирования.	
	Обоснование мощности и типа СТОА.	
	Годовой объем работ СТОА, объекта проектирования.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1. Расчет производственной программы СТОА	4
Тема 3.6 Проектирование цехов, участков авторемонтных организаций	Содержание	10
	Расчет объема работ на объекте проектирования.	
	Расчет состава работающих.	
	Расчеты количества рабочих мест, основного оборудования и производственных площадей.	
	Нормы строительного проектирования.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1. Расчет производственной программы	4
Курсовой проект В том числе курсовых проектов (работ)		20
1. Технологический расчет комплекса технического обслуживания (ЕО, ТО-1, ТО-2) с разработкой технологии и организации работ на одном из постов.		
2. Технологический расчет постов (линий) общей или поэлементной диагностики с разработкой технологии и организации работ по диагностированию группы агрегатов, систем.		
3. Технологический расчет комплекса текущего ремонта автомобилей с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.		
4. Технологический расчет одного из производственных участков (цехов) с разработкой технологии и организации работы на одном из рабочих мест.		
5. Проектирование производственных участков авторемонтных предприятий.		
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)		
Самостоятельная учебная работа		8
ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ	Междисциплинарный курс увеличен на 60 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:	

	<p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <p>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</p> <p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</p> <p>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</p> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <p>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</p> <p>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)):</p> <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <p>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</p> <p>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</p> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> <p>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;</p> <p>Организация и управление рабочими процессами (3)</p> <p>- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;</p> <p>- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования;</p> <p>Организация работы и управления (2)</p> <p>- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;</p> <p>- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование</p> <p>Диагностика и ремонт (2)</p> <p>- уметь проводить диагностику повреждений кузова;</p> <p>- уметь производить технологически правильное восстановление геометрии кузова</p>	
<b>Всего</b>		<b>100</b>
<b>МДК 01.04. Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей</b>		
<b>Тема 4.1. Оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта двигателей</b>	<b>Содержание</b>	<b>20</b>
	Диагностическое оборудование и приборы для контроля технического состояния двигателя в целом и его отдельных механизмов и систем.	
	Устройство и принцип работы диагностического оборудования	
	Оборудование и оснастка для ремонта двигателей	
	Техника безопасности при работе на оборудовании	
	Специализированная технологическая оснастка для ремонта двигателей	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Устройство и работа диагностического оборудования и оснастки для ремонта двигателей	4
	<b>Содержание</b>	<b>66</b>

<b>Тема 4.2. Технология техниче- ского обслу- живания и ремонта двигателей</b>	Регламентное обслуживание двигателей	
	Основные неисправности механизмов и систем двигателей и их признаки	
	Способы и технология ремонта механизмов и систем двигателя, а также их отдельных элементов	
	Дефектование элементов при помощи контрольно-измерительного инструмента	
	Контроль качества проведения работ	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>16</b>
	1. Диагностирование двигателя в целом.	4
	2. Техническое обслуживание и текущий ремонт кривошипно-шатунного механизма.	4
	3. Техническое обслуживание и текущий ремонт газораспределительного механизма.	2
	4. Техническое обслуживание и текущий ремонт смазочной системы.	2
<b>Курсовой проект (работа) В том числе курсовых проектов (работ)</b>	5. Техническое обслуживание и текущий ремонт системы охлаждения.	2
	6. Техническое обслуживание и текущий ремонт систем питания двигателей.	2
	1. Технологический процесс ремонта деталей.	<b>20</b>
	2. Технологический процесс сборочно-разборочных работ.	
	3. Проектирование производственных участков авторемонтных предприятий.	
<b>Самостоятельная работа по МДК 01.04.</b>		<b>10</b>
<b>Промежуточная аттестация (консультация/экзамен)</b>		<b>6/6</b>
<b>ВАРИАТИВ- НАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Междисциплинарный курс увеличен на 48 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul> <p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</li> <li>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> </ul> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;</li> </ul> <p>Организация и управление рабочими процессами (3)</p> </li></ul>	

	- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования; - уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования; Организация работы и управления (2) - знать процессы обслуживания и использования специального оборудования; - уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование	
<b>Всего</b>		<b>128</b>
<b>МДК 01.05. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>		
<b>Тема 5.1. Оборудование и технологическая оснастка для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>30</b>
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	
	Устройство и работа оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	<b>12</b>
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	
	1. Устройство и работа оборудования для технического обслуживания и ремонта электрооборудования	<b>12</b>
<b>Тема 5.2. Технология технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электронных систем автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>36</b>
	Регламентное обслуживание электрооборудования	
	Основные неисправности электрооборудования и их признаки	
	Способы и технология ремонта систем электрооборудования, а также их отдельных элементов	
	Контроль качества ремонтных работ	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>16</b>
	1. Определение технических характеристик и проверка технического состояния аккумуляторных батарей	<b>2</b>
	2. Определение технических характеристик и проверка технического состояния генераторных установок.	<b>2</b>
	3. Снятие характеристик систем зажигания	<b>2</b>
	4. Проверка технического состояния приборов систем зажигания	<b>2</b>
	5. Испытание стартера, снятие его характеристик	<b>2</b>
	6. Проверка контрольно-измерительных приборов	<b>2</b>
	7. Проверка технического состояния стеклоочистителей, стеклоомывателей и др. вспомогательного оборудования.	<b>2</b>
	8. Проверка датчиков автомобильных электронных систем.	<b>2</b>
<b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b>		
<b>Самостоятельная работа по МДК 01.05</b>		<b>6</b>

ВАРИАТИВ- НАЯ ЧАСТЬ	Междисциплинарный курс увеличен на 12 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре: Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств - знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя; - знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; Технического обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования - знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств; - уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): Электрические и механические системы, их взаимодействие (1) - знать системы вентиляции и кондиционирования; - знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности; Осмотр и диагностика (1) - уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей; Организация и управление рабочими процессами (3) - знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования; - уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования; Организация работы и управления (2) - знать процессы обслуживания и использования специального оборудования; - уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование		
	Всего	72	
	МДК 01.06. Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей		
	Тема 6.1. Технология техниче- ского обслу- живания и ремонта трансмис- сии	Содержание	20
		Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта трансмиссии	
		Устройство и работа оборудования	
		Техника безопасности при работе с оборудованием	
		Специализированная технологическая оснастка	
		В том числе практических занятий и лабораторных работ	
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт трансмиссии		6
	Тема 6.2. Технология техниче- ского	Содержание	20
		Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта ходовой части	
		Устройство и работа оборудования	
		Техника безопасности при работе с оборудованием	

<b>обслуживания и ремонта ходовой части автомобиля</b>	Специализированная технологическая оснастка	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт ходовой части	4
<b>Тема 6.3. Технология технического обслуживания и ремонта рулевого управления</b>	<b>Содержание</b>	
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления	20
	Устройство и работа оборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт рулевого управления	4
<b>Тема 6.4. Технология технического обслуживания и ремонта тормозной системы</b>	<b>Содержание</b>	
	Виды оборудования для технического обслуживания и ремонта рулевого управления	20
	Устройство и работа оборудования	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>6</b>
	1. Техническое обслуживание и текущий ремонт тормозной системы.	6
<b>Самостоятельная работа по МДК 01.06</b>		<b>8</b>
<b>Промежуточная аттестация (консультация/экзамен)</b>		<b>6/6</b>
<b>ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Междисциплинарный курс увеличен на 40 часов в связи с тем, что при обучении используются стандарт 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul> <p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</li> <li>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> </ul> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> </ul> </li></ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;</li> </ul> <p>Организация и управление рабочими процессами (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;</li> <li>- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования;</li> </ul> <p>Организация работы и управления (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;</li> <li>- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование</li> </ul>	
<b>Всего</b>		<b>100</b>
<b>МДК 01.07. Ремонт кузовов автомобилей</b>		
<b>Тема 7.1. Оборудование и технологическая оснастка для ремонта кузовов</b>	<b>Содержание</b>	<b>26</b>
	Виды оборудования для ремонта кузовов	
	Устройство и работа оборудования для ремонта кузовов	
	Техника безопасности при работе с оборудованием	
	Специализированная технологическая оснастка	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>4</b>
	1. Устройство и работа оборудования для ремонта кузова	4
<b>Тема 7.2. Технология восстановления геометрических параметров кузовов и их отдельных элементов</b>	<b>Содержание</b>	<b>28</b>
	Основные дефекты кузовов и их признаки	
	Способы и технология ремонта кузовов, а также их отдельных элементов	
	Контроль качества ремонтных работ	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>8</b>
	1. Восстановление геометрических параметров кузовов на стапеле	4
	2. Замена элементов кузова	2
	3. Проведение рихтовочных работ элементов кузовов	2
<b>Тема 7.3. Технология окраски кузовов и их отдельных элементов</b>	<b>Содержание</b>	<b>28</b>
	Основные дефекты лакокрасочных покрытий кузовов и их признаки	
	Технология подготовки элементов кузовов к окраске	
	Технология окраски кузовов	
	Подбор лакокрасочных материалов для ремонта	
	Контроль качества ремонтных работ	
	Техника безопасности при работе с лакокрасочными материалами	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>8</b>
	1. Подбор лакокрасочных материалов для ремонта лакокрасочного покрытия элементов кузовов	2
	2. Подготовка элементов кузова к окраске	4
	3. Окраска элементов кузова	2



<b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b>		
<b>Самостоятельная работа по МДК 01.07</b>		<b>8</b>
<b>ВАРИАТИВ- НАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Рабочая программа увеличена на 30 часа для расширения и углубления знаний в соответствии с профессиональным стандартом 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul> <p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</li> <li>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> </ul> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;</li> </ul> <p>Организация и управление рабочими процессами (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;</li> <li>- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования;</li> </ul> <p>Организация работы и управления (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;</li> <li>- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование</li> </ul> <p>Диагностика и ремонт (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь проводить диагностику повреждений кузова;</li> <li>- уметь производить технологически правильное восстановление геометрии кузова</li> </ul> </li></ul>	
<b>Всего</b>		<b>90</b>
<b>МДК. 01.08 Диагностическое оборудование</b>		
<b>ВАРИАТИВ- НАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Для расширения и углубления знаний в соответствии с профессиональным стандартом 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul>	

	<p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</li> <li>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> </ul> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей;</li> </ul> <p>Организация и управление рабочими процессами (3)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;</li> <li>- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования;</li> </ul> <p>Организация работы и управления (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;</li> <li>- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование</li> </ul> <p>Диагностика и ремонт (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь проводить диагностику повреждений кузова;</li> <li>- уметь производить технологически правильное восстановление геометрии кузова</li> </ul> </li></ul>	
<b>Тема 8.1. Техническое обслуживание автотранспорта</b>	<b>Содержание</b>	<b>6</b>
	Основы ТО и ремонта подвижного состава АТ	
	Надежность и долговечность автомобиля	
	Система ТО и ремонта подвижного состава	
<b>Тема 8.2. Технологическое и диагностическое оборудование, приспособления и</b>	<b>Содержание</b>	<b>18</b>
	Общие сведения о технологическом и диагностическом оборудовании, приспособлениях и инструменте	
	Технологическое оборудование для технического обслуживания и текущего ремонт автомобилей	
	Приспособления и инструмент для технического обслуживания и текущего ремонт автомобилей	
	Диагностическое оборудование	
	Оборудование для уборочных, моечных и очистных работ	
	Осмотровое и подъемно-транспортное оборудование	

<b>инструмент для технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей</b>	Оборудование для смазочно-заправочных работ	
	Оборудование, приспособления и инструмент для разборочно-сборочных работ	
<b>Тема 8.3. Технология технического обслуживания и текущего ремонта автомобилей</b>	<b>Содержание</b>	<b>12</b>
	Ежедневное обслуживание автомобилей	
	Основы диагностирования	
	Диагностирование двигателя в целом	
	<b>В том числе практических занятий и лабораторных работ</b>	<b>6</b>
	Диагностирование автомобилей на постах	2
	Общая диагностика автомобилей	2
	Поэлементная диагностика автомобилей	2
<b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b>		
<b>Всего</b>		<b>36</b>
<b>МДК. 01.09 Технологии WorldSkills в профессиональной деятельности</b>		
<b>ВАРИАТИВНАЯ ЧАСТЬ</b>	<p>Для расширения и углубления знаний в соответствии с профессиональным стандартом 33.005 Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре:</p> <p>Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать устройство и конструкцию транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем</li> </ul> <p>Подготовка к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уметь выполнять подготовительные и заключительные работы по проверке работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, в соответствии с требованиями организации-изготовителя;</li> <li>- знать устройство и принцип работы дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> </ul> <p>Техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать регламент работ по техническому обслуживанию дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств;</li> <li>- уметь производить подготовку к эксплуатации дополнительного технологического оборудования, необходимого для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств, а также со стандартами World Skills (техническое описание компетенций «Ремонт и обслуживание легковых автомобилей» (1), «Кузовной ремонт» (2), «Окраска автомобилей» (3), «Управление жизненным циклом» (4)): <p>Электрические и механические системы, их взаимодействие (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знать системы вентиляции и кондиционирования;</li> <li>- знать системы подушек безопасности и системы обеспечения безопасности;</li> </ul> <p>Осмотр и диагностика (1)</p> </li></ul>	

	<ul style="list-style-type: none"><li>- уметь выбирать и применять соответствующие приборы и оборудование для проверки и диагностики дефектов и неисправностей; Организация и управление рабочими процессами (3)</li><li>- знать порядок и технологию обслуживания и эксплуатации специализированного оборудования;</li><li>- уметь выполнять установку, настройку и техническое обслуживание всего специализированного оборудования; Организация работы и управления (2)</li><li>- знать процессы обслуживания и использования специального оборудования;</li><li>- уметь устанавливать, настраивать и эксплуатировать все специализированное оборудование</li></ul> Диагностика и ремонт (2) <ul style="list-style-type: none"><li>- уметь проводить диагностику повреждений кузова;</li><li>- уметь производить технологически правильное восстановление геометрии кузова</li></ul>	
Тема 9.1.	Содержание	62
	Нормативная документация союза WorldSkills по проведению демонстрационного экзамена.	
	Конкурсная документация по проведению демонстрационного экзамена.	
	В том числе практических занятий и лабораторных работ	58
	Выполнение работ по модулю А: Системы управления двигателем	10
	Выполнение работ по модулю В: Система рулевого управления, подвеска.	10
	Выполнение работ по модулю С - Электрические и электронные системы.	10
	Выполнение работ по модулю D - Коробка передач (механическая часть).	10
	Выполнение работ по модулю Е: Двигатель (механическая часть).	10
	Выполнение работ по модулю G - Тормозная система.	8
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)		
Всего		62
Учебная практика Виды работ		144
1. Выполнение основных операций слесарных работ;		
2. Выполнение основных операций на металлорежущих станках;		
3. Получение практических навыков выполнения медницко-жестяницких, термических, кузнечных, сварочных работ;		
4. Выполнение основных демонтажно-монтажных работ;		
5. Ознакомление с основными технологическими процессами, оборудованием, приспособлениями, применяемыми при работах по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
6. Выполнение работ по основным операциями по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
7. Проектирование зон, участков технического обслуживания;		
8. Участие в организации работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей;		
9. Оформление технологической документации.		
Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)		
ВАРИАТИВ- НАЯ ЧАСТЬ	Рабочая программа учебной практики увеличена на 36 часов для приобретения практического опыта по трудовой функции: Выполнение вспомогательных операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств и обеспечения работоспособности средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технического оборудования	

<b>Производственная практика</b> <b>Виды работ</b> 1. Ознакомление с предприятием; 2. Работа на рабочих местах на постах диагностики, контрольно-технического пункта и участках ЕО; - замеры параметров технического состояния автомобилей, оформление технической документации. 3. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-1); - выполнение работ по текущему и сопутствующему ремонту. 4. Работа на рабочих местах на посту (линии) технического обслуживания (ТО-2); - оснащение пост ТО-2, содержание и оформление документации. 5. Работа на посту текущего ремонта; - выполнение работ с применением необходимого оборудования, инструмента, оснастки, и оформление документации. 6. Работа на рабочих местах производственных отделений и участков; - выполнение работ, связанных с ремонтом и обслуживанием агрегатов, узлов автомобилей. 7. Обобщение материалов и оформление отчета по практике. - оформление отчетной документации с учетом требований ЕСКД.	<b>144</b>
<b>Промежуточная аттестация (дифференцированный зачет)</b>	
<b>Промежуточная аттестация (консультация/экзамен квалификационный)</b>	<b>6/6</b>
<b>Всего</b>	<b>1188</b>

### 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**3.1. Для реализации программы профессионального модуля должны быть предусмотрены следующие специальные помещения:**

Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета:

1. «Устройство автомобилей»:
  - комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
  - комплект учебно-методической документации;
  - наглядные пособия.
2. «Техническое обслуживание автомобилей»:
  - комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
  - комплект инструментов, приспособлений;
  - комплект учебно-методической документации;
  - наглядные пособия.
3. «Ремонт автомобилей»:
  - комплект деталей, узлов, механизмов, моделей, макетов;
  - комплект инструментов, приспособлений;
  - комплект учебно-методической документации;
  - наглядные пособия.

Лаборатории «Электротехники и электроники», «Материаловедения», «Автомобильных эксплуатационных материалов», «Автомобильных двигателей», «Электрооборудования автомобилей», оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.1. Примерной программы по *специальности*.

Мастерские «Слесарно-станочная», «Сварочная», «Технического обслуживания и ремонта автомобилей», включающая участки (или посты), оснащенные в соответствии с п. 6.1.2.2. Примерной программы по *профессии/специальности*.

Оснащенные базы практики, в соответствии с п. 6.1.2.3 Примерной программы по специальности.

#### 3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемые для использования в образовательном процессе.

Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники (печатные):

3.2.1. Основные источники (печатные издания):

1. Устройство автомобилей: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. А. П. Пехальский, И. А. Пехальский. М.: Издательский центр «Академия», 2018.
2. Устройство автомобилей: Лабораторный практикум. А. П. Пехальский, И. А. Пехальский. М.: Издательский центр «Академия», 2018г
3. Пузанков А.Г. Автомобили «Устройство автотранспортных средств»/ А.Г. Пузанков.-М.: Академия, 2015. – 560 с.
4. Туревский И.С. Электрооборудование автомобилей/И.С. Туревский. – М.: Форум, 2015. – 368 с.
5. Стуканов В.А. Основы теории автомобильных двигателей/В.А. Стуканов. – М.: Инфра-М, 2014. – 368 с.
6. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы/ Н.Б. Кириченко. – М.: Академа, 2015. – 210 с.
7. Епифанов Л.И. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта/Л.И. Епифанов Е.А. Епифанова. – М.: Инфра-М, 2014. – 352 с.
8. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей/ В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – М.: Мастерство, 2015. – 496 с.
9. Михеева Е.В. Информационные технологии в профессиональной деятельности/ Е.В. Михеева. – М.: Академа, 2014. – 384 с.

Справочники:

1. Понизовский А.А., Власко Ю.М. Краткий автомобильный справочник – М.: НИИАТ, 2014.
2. Приходько В.М. Автомобильный справочник – М.: Машиностроение, 2013.
3. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта – М.: Транспорт, 2015

3.2.2. Электронные издания:

1. Ганенко А.П. Оформление текстовых и графических материалов при подготовке дипломных проектов, курсовых и письменных экзаменационных работ. Электронный формат. 2017. ОИЦ «Академия»
2. Гладов Г.И. Устройство автомобилей. ЭУМК (локальная версия). 2018. ОИЦ «Академия»

3. Власов В.М. Техническое обслуживание автомобильных двигателей. Электронный формат. 2018. ОИЦ «Академия»
4. Карагодин В.И. Ремонт автомобильных двигателей. Электронный формат. 2018. ОИЦ «Академия»
5. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей. Электронный формат. 2018. ОИЦ «Академия»
6. Пехальский А.П. Устройство автомобилей и двигателей. Лабораторный практикум. Электронный формат. 2018. ОИЦ «Академия»

### 3.2.3. Дополнительные источники:

1. Чижев Ю.П. Электрооборудование автомобилей/ Ю.П. Чижев. – М.: Машиностроение, 2013.
2. Шатров М.Г. Двигатели внутреннего сгорания/М.Г. Шатров. – М.: Высшая школа, 2015. – 400 с.
3. Васильева Л.С. Автомобильные эксплуатационные материалы/Л.С. Васильева – М.: Наука-пресс, 2013. – 421 с.

## 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Профессиональные компетенции	Критерии оценки	Методы оценки
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	<p>Принимать автомобиль на диагностику, проводить беседу с заказчиком для выявления его жалоб на работу автомобиля, проводить внешний осмотр автомобиля, составлять необходимую документацию.</p> <p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния двигателя, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику двигателей с соблюдением безопасных условий труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Проведения инструментальной диагностики автомобильных двигателей с соблюдением безопасных приемов труда, использованием оборудования и контрольно-измерительных инструментов с использованием технологической документации на диагностику двигателей и соблюдением регламенты диагностических работ, рекомендованных автопроизводителями.</p> <p>Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики и определять по результатам диагностических процедур неисправности механизмов и систем автомобильных двигателей, оценивать остаточный ресурс наиболее изнашиваемых деталей, принимать решения о необходимости ремонта и способах устранения выявленных неисправностей.</p> <p>Составлять отчетную документацию с применением информационно-коммуникационных технологий при составлении отчетной документации по диагностике двигателей. Заполнять форму диагностической карты автомобиля. Формулировать заключение о техническом состоянии автомобиля.</p>	Экспертное наблюдение при выполнении лабораторной работы, решении ситуационных задач
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	<p>Принимать заказ на техническое обслуживание автомобиля, проводить его внешний осмотр, составлять необходимую приемочную документацию.</p> <p>Определять перечень регламентных работ по техническому обслуживанию двигателя. Выбирать необходимое оборудование для проведения работ по техническому обслуживанию автомобилей, определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; определять тип и количество необходимых эксплуатационных материалов для технического обслуживания двигателя в соответствии с технической документацией подбирать материалы требуемого качества в соответствии с технической документацией</p> <p>Выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания в соответствии с регламентом автопроизводителя: замена технических жидкостей, замена деталей и расходных материалов, проведение необходимых регулировок и др.</p>	Экспертное наблюдение (Лабораторная работа, ситуационная задача)

	<p>Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Определять основные свойства материалов по маркам. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения.</p> <p>Составлять отчетную документацию по проведению технического обслуживания автомобилей с применением информационно-коммуникационные технологий. Заполнять форму наряда на проведение технического обслуживания автомобиля. Заполнять сервисную книжку. Отчитываться перед заказчиком о выполненной работе.</p>	
<p>ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моечное и технологическое оборудование</p> <p>Снимать и устанавливать двигатель на автомобиль, разбирать и собирать двигатель.</p> <p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры деталей и параметров двигателя контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ. Снимать и устанавливать узлы и детали механизмов и систем двигателя.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Определять основные свойства материалов по маркам.</p> <p>Выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Регулировать механизмы двигателя и системы в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы двигателя.</p>	<p>Экспертное наблюдение (Лабораторная работа, ситуационная задача)</p>
<p>ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.</p>	<p>Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния приборов электрооборудования автомобилей и делать прогноз возможных неисправностей.</p> <p>Демонстрировать приемы проведения инструментальной и компьютерной диагностики технического состояния электрических и электронных систем автомобилей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать диагностическое оборудование для определения технического состояния электрических и электронных систем автомобилей, проводить инструментальную диагностику технического состояния электрических и электронных систем автомобилей.</li> <li>- Измерять параметры электрических цепей электрооборудования автомобилей с соблюдением правил эксплуатации электроизмерительных приборов и правил безопасности труда</li> <li>- Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики, делать выводы, определять по результатам диагностических процедур неисправности электрических и электронных систем автомобилей.</li> </ul>	<p>Экспертное наблюдение (Лабораторная работа)</p>
<p>ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Определять исправность и функциональность инструментов, оборудования; подбирать расходные материалы требуемого качества и количества в соответствии с технической документацией для проведения технического обслуживания.</p> <p>Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Пользоваться измерительными приборами.</p> <p>Безопасное и качественное выполнение регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявление и замена неисправных деталей.</p>	<p>Экспертное наблюдение (Лабораторная работа)</p>



<p>ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.</p>	<p>Пользоваться измерительными приборами. Снимать и устанавливать узлы и элементы электрооборудования, электрических и электронных систем автомобиля. Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогом деталей. Соблюдать меры безопасности при работе с электрооборудованием и электрическими инструментами. Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить проверку исправности узлов и элементов электрических и электронных систем контрольно-измерительными приборами и инструментами. Выбирать и пользоваться приборами и инструментами для контроля исправности узлов и элементов электрических и электронных систем. Разбирать и собирать основные узлы электрооборудования. Определять неисправности и объем работ по их устранению. Устранять выявленные неисправности. Определять способы и средства ремонта. Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование. Регулировать параметры электрических и электронных систем и их узлов в соответствии с технологической документацией. Проводить проверку работы электрооборудования, электрических и электронных систем</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>
<p>ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.</p>	<p>Безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами; определять исправность и функциональность диагностического оборудования и приборов; Пользоваться диагностическими картами, уметь их заполнять. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния автомобильных трансмиссий, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить диагностику агрегатов трансмиссии. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Выявлять по внешним признакам отклонения от нормального технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей, делать на их основе прогноз возможных неисправностей. Выбирать методы диагностики, выбирать необходимое диагностическое оборудование и инструмент, подключать и использовать диагностическое оборудование, выбирать и использовать программы диагностики, проводить инструментальную диагностику ходовой части и механизмов управления автомобилей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики. Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>
<p>ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.</p>	<p>Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния автомобильных трансмиссий, выявление и замена неисправных элементов. Использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности. Выбирать материалы на основе анализа их свойств, для конкретного применения. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности. Безопасного и высококачественного выполнения регламентных работ по разным видам технического обслуживания: проверка состояния</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>

	<p>ходовой части и органов управления автомобилей, выявление и замена неисправных элементов.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p>	
<p>ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p>	<p>Оформлять учетную документацию.</p> <p>Использовать уборочно-моечное оборудование и технологическое оборудование</p> <p>Снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления.</p> <p>Использовать специальный инструмент и оборудование при разборочно-сборочных работах. Работать с каталогами деталей.</p> <p>Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.</p> <p>Выполнять метрологическую поверку средств измерений. Производить замеры износов деталей трансмиссий, ходовой части и органов управления контрольно-измерительными приборами и инструментами.</p> <p>Выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ.</p> <p>Разбирать и собирать элементы, механизмы и узлы трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей.</p> <p>Определять неисправности и объем работ по их устранению.</p> <p>Определять способы и средства ремонта.</p> <p>Выбирать и использовать специальный инструмент, приборы и оборудование.</p> <p>Регулировать механизмы трансмиссий в соответствии с технологической документацией. Регулировать параметры установки деталей ходовой части и систем управления автомобилей в соответствии с технологической документацией</p> <p>Проводить проверку работы элементов автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления автомобилей</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>
<p>ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.</p>	<p>Проводить демонтно-монтажные работы элементов кузова и других узлов автомобиля</p> <p>Пользоваться технической документацией</p> <p>Читать чертежи и схемы по устройству отдельных узлов и частей кузова</p> <p>Пользоваться подъемно-транспортным оборудованием</p> <p>Визуально и инструментально определять наличие повреждений и дефектов автомобильных кузовов</p> <p>Читать чертежи, эскизы и схемы с геометрическими параметрами автомобильных кузовов</p> <p>Пользоваться измерительным оборудованием, приспособлениями и инструментом</p> <p>Оценивать техническое состояние кузова</p> <p>Выбирать оптимальные методы и способы выполнения ремонтных работ по кузову</p> <p>Оформлять техническую и отчетную документацию</p>	<p>Экспертное наблюдение Лабораторная работа</p>
<p>ПК 4.2. Проводить ремонт поврежденных автомобильных кузовов.</p>	<p>Выполнять работы по ремонту автомобильных кузовов с использованием оборудования для правки геометрии кузовов, сварочное оборудование различных типов,</p> <p>Использовать оборудование для рихтовки элементов кузовов</p> <p>Проводить обслуживание технологического оборудования</p> <p>Устанавливать автомобиль на стапель.</p> <p>Находить контрольные точки кузова.</p> <p>Использовать стапель для вытягивания поврежденных элементов кузовов.</p> <p>Использовать специальную оснастку, приспособления и инструменты для правки кузовов</p> <p>Использовать оборудование и инструмент для удаления сварных соединений элементов кузова</p> <p>Применять рациональный метод демонтажа кузовных элементов</p>	<p>Экспертное наблюдение - Лабораторная работа</p>

	<p>Применять сварочное оборудование для монтажа новых элементов. Об- рабатывать замененные элементы кузова и скрытые полости защит- ными материалами</p> <p>Восстановление плоских поверхностей элементов кузова.</p> <p>Восстановление ребер жесткости элементов кузова</p>	
ПК 4.3. Проводить окраску автомо- бильных кузовов.	<p>Визуально определять исправность средств индивидуальной защиты;</p> <p>Безопасно пользоваться различными видами СИЗ;</p> <p>Выбирать СИЗ, согласно требованиям. при работе с различными мате- риалами</p> <p>Оказывать первую медицинскую помощь при интоксикации лакокра- сочными материалами</p> <p>Визуально выявлять наличие дефектов лакокрасочного покрытия и способы устранения их. Подбирать инструмент и материалы для ре- монта</p> <p>Подбирать материалы для восстановления геометрической формы эле- ментов кузова. Подбирать материалы для защиты элементов кузова от коррозии. Подбирать цвета ремонтных красок элементов кузова. Нано- сить различные виды лакокрасочных материалов.</p> <p>Подбирать абразивный материал на каждом этапе подготовки поверх- ности.</p> <p>Использовать механизированный инструмент при подготовке поверх- ностей. Восстанавливать первоначальную форму элементов кузовов</p> <p>Использовать краскопульты различных систем распыления. Наносить базовые краски на элементы кузова. Наносить лаки на элементы кузов.</p> <p>Окрашивать элементы деталей кузова в переход. Полировать элементы кузова. Оценивать качество окраски деталей.</p>	Экспертное наблюдение - Лабораторная работа
ОК.02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности	- использование различных источников, включая электронные ресурсы, медиаресурсы, Интернет-ресурсы, периодические издания по специаль- ности для решения профессиональных задач	Интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения обра- зовательной программы Экспертное наблюдение и оценка на лабо- раторно - прак- тических заня- тиях, при вы- полнении работ по учебной и производствен- ной практикам
ОК.04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.	<p>- взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения, с руководителями учебной и производственной прак- тик;</p> <p>- обоснованность анализа работы членов команды (подчиненных).</p>	
ОК.09 Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности	- эффективное использование информационно-коммуникационных тех- нологий в профессиональной деятельности согласно формируемым умениям и получаемому практическому опыту в том числе оформлять документацию.	