

В начале мая 2018 года президент России В.В. Путин подписал указ «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации», одним из главных приоритетов которого является развитие транспорта.



Для решения поставленных задач современному транспорту необходимы молодые, грамотные, высококвалифицированные специалисты, которым предстоит их решать.



ПОСТУПЛЕНИЕ В РУТ(МИИТ) ДЛЯ ВЫПУСКНИКОВ ТЕХНИКУМОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ ВОЗМОЖНО ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ, ПРОВОДИМЫХ УНИВЕРСИТЕТОМ.

для всех специальностей и направлений, сдаются математика, механика или информатика и русский язык. Сдача вступительных испытаний проводится в один день.

Так же можно поступить по результатам ЕГЭ.

СРОКИ ПРИЁМА ДОКУМЕНТОВ

– с 20 июня по 21 июля – у лиц, поступающих по результатам ЕГЭ;

– с 20 июня по 16 августа – у лиц, имеющих право поступать по результатам испытаний, проводимых университетом.

НЕОБХОДИМЫЕ ДОКУМЕНТЫ

- документ, удостоверяющий личность и гражданство (паспорт);
- оригинал документа государственного образца об образовании или его копия;
- шесть фотографий размером 3х4 см (матовые),
- Медицинскую справку формы: АКУ-22 или 086-у.

ПРИЁМНАЯ КОМИССИЯ

Адрес: город Москва, улица Новосущёвская, дом 22, учебный корпус №3, аудитория 3316

Телефон: (495) 684-24-10; **e-mail:** pk_miit@mail.ru

Проезд: ст. метро «Новослободская», «Менделеевская», «Рижская».

ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА НАБОР ПО ДАННОЙ ФОРМЕ

Рабочий 8-(495)- 684-23-79

Нечаев Дмитрий Александрович
моб. 8- (903)- 149-82-93

Нечаев Александр Николаевич
моб. 8-(903)- 619-90-76



Транспортный
университет

ИТТСЧ

ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТНОЙ ТЕХНИКИ
И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

**Форма обучения очно-заочная
по программе совмещения учебы и работы**

**Специалитет (квалификация инженер)
Срок обучения 6 лет.**

Специальность: 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

Специализация: Технология производства и ремонта подвижного состава

**Бакалавриат (квалификация бакалавр)
Срок обучения 5 лет.**

Направление: 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника».

Профиль: Электроснабжение

По окончании обучения возможно поступление в магистратуру. Срок обучения 2 года.

Наш сайт: www.miit.ru

**ЖДЁМ ВАС, ВЫПУСКНИКИ ТЕХНИКУМОВ
И КОЛЛЕДЖЕЙ
ДИПЛОМ РУТ(МИИТ) – ВАША УВЕРЕННОСТЬ
В ЗАВТРАШНЕМ ДНЕ.**

Молодой специалист с опытом работы на рынке труда востребован значительно больше, чем тот, у которого он отсутствует. В связи с этим, много говорят о необходимости придать образованию практикоориентированное направление, связав в единое целое образовательные учреждения и работодателей. Основное требование к вузу – обеспечить отрасль кадрами, способными реализовать задачи в рамках транспортной стратегии до 2030 года. Для решения поставленной задачи в Институте транспортной техники и систем управления – Российского университета транспорта с апреля 2002 года ведётся обучение студентов, окончивших, до поступления в университет техникум или колледж по специальной программе СУР (Совмещение учебы и работы), позволяющей обучаться в университете и работать на предприятиях транспорта.



Данная система подготовки специалистов организована по просьбе Дирекции по обслуживанию пассажиров Московской железной дороги, в которой высказывалось пожелание организовать специализированную бригаду для работы в их структуре из числа студентов МИИТа, окончивших техникум или колледж.

В настоящее время студенты обучаются на платной основе по графику обучения с вызовом на сессию два раза в год. Продолжительность каждой сессии 20 дней.

Всем нуждающимся иногородним студентам оказываем помощь в предоставлении общежития.

Студентам, при необходимости, оказывается помощь в трудоустройстве. Трудоустройство осуществляется только по ТК РФ. Работа предоставляется в вагонных и локомотивных депо; дистанциях сигнализации и связи; на станциях и других объектах железнодорожного транспорта, в Московском метрополитене, на заводе Метровагонмаш, в Мосгортрансе и других транспортных предприятиях г. Москвы и М.О.



Постоянно проводится работа по повышению квалификации обучаемых, что приводит к быстрому карьерному росту этих специалистов. **Работа на производстве в период обучения засчитывается в трудовой стаж.** Студенты, работая в трудовом коллективе, получают необходимые навыки на производстве, адаптируются в нём и могут занимать инженерные должности ещё до окончания университета. Ежегодно более половины студентов старших курсов работают бригадиром, мастерами, техниками и инженерами, вживаясь в трудовые коллективы, как молодые специалисты. Подготовка инженерных кадров по системе (СУР) доказала свою эффективность на практике. За время существования данной программы более 2,5 тысяч человек получили дипломы о высшем образовании. На встречах с молодыми специалистами руководство ОАО РЖД, Московского метрополитена, Мосгортранса и ряда других транспортных предприятий неоднократно отмечало важность подготовки специалистов с высшим образованием по такой форме, которая позволяет им без стажировки, занимать инженерные должности.



В июле 2017 года изменилось название нашего Университета. Он стал называться Российский Университет Транспорта. Изменение названия было связано с присвоением ему статуса Федерального Университета. Аббревиатуру МИИТ мы сохранили.

В сентябре 2022 года РУТ(МИИТ) отметил своё 125-летие. Учитывая ведущую роль Университета в подготовке высококвалифицированных специалистов для транспортной инфраструктуры, на его развитие было выделено 30 млрд. рублей для строительства современного научно-технического кластера «Образцово». Модернизация РУТ(МИИТ) направлена на решение поставленных задач по развитию и модернизации транспорта на период до 2030 года.

